

AANDRIJLIJN

Een af fabriek VW Transporter Fourmotion is geen hardcore terreinwagen. Om de terreineigenschappen van de Transporter 4x4 te verbeteren, kunnen we een scala aan opties inbouwen. Besef dat je onderweg bent met een wagen die volgeladen over de drie ton weegt.

We definiëren twee klassen. Klasse 1 zijn de lichtere aanpassingen zoals verhoging, vering, beplating etc. Het maakt je wagen geschikt voor allerlei soorten gravelpaden, rotspaden, wasborden, klimmetjes, rivieren en zand. 90% van de offroad wegen in Europa vallen in deze categorie.

De Klasse 2 betreffen aanpassingen in de versnellingsbak en het inbouwen van een sper. De aanpassingen in de versnellingsbak verlengen de overbrengingsverhoudingen van 1^e en 2^e versnelling. De sper is een mechanische diff lock op je achterdifferentieel.

Het betekent dat de overbrengingsverhouding wordt verlaagd zodat een soort lage gearing ontstaat. Afhankelijk van waar je gaat rijden is dit een overweging waard. Als je ervaring in het terrein hebt, weet je hoezeer je afhankelijk bent van je 1 en 2 laag. Met Klasse 2 aanpassingen kan je modderig terrein en steilere klimmen aan.

Hetzelfde geldt voor een mechanische sper op de achteras. Om het differentieel te blokkeren kunnen we een sper aanbrengen op de achteras die in lastig terrein doorslaggevend kan zijn.

In alle gevallen adviseren we je om eerst je wagen te testen en een gevoel te krijgen wat hij wel en niet kan. Zowel de aanpassingen in de versnellingsbak als de difflock zijn prijzige aanpassingen en adviseren we dus als je een idee hebt gekregen hoe je de bus wilt gebruiken.

Echter, het is fijn om te weten dat het wel kan.

